



Carnet TIR / Книжка МДП в международных перевозках автомобильным транспортом

TIR – аббревиатура французской маркировки «Transport international routier».

МДП – русскоязычный вариант

TIR – «Международные дорожные перевозки грузов».

Оба названия именуют один и тот же документ, благодаря которому значительно упрощается и ускоряется прохождения таможенной границы при международной транспортировке грузов. Книжка МДП не имеет особенного значения для заказчика, чего нельзя сказать об условиях международной дорожной перевозки, записанных в международную транспортную накладную, CMR. В спорной ситуации именно она играет важную роль для грузовладельца.

Заказчику о Carnet TIR нужно помнить лишь одно: логистическая компания запросит у него данные, которые лучше подготовить заранее:

- адрес получателя,
- таможня, через которую будет следовать груз,
- таможенные коды (ТНВД) для каждой единицы груза,
- вес брутто каждой единицы груза,
- количество мест каждого кода.

Все остальное касательно книжки МДП перевозчик берет на себя.

Carnet TIR позволяет перевозить грузы под таможенными пломбами в пространствах, сертифицированных таможней (кузовы автомобилей, контейнеры). Право на транзит по территории других стран по книжке МДП действует лишь для списка государств, подписавших конвенцию TIR. Документ выдается национальными ассоциациями (в России - АСМАП), которые осуществляют контроль над деятельностью транспортных компаний и гарантируют своему государству выплату установленных пошлин, если перевозчик не доставит транспортируемый груз до границы назначения.

Книжка МДП выдается в единичном варианте для перевозки конкретного груза и действует до момента его прибытия в пункт назначения. Как правило, таможенные органы проверяют лишь сохранность пломб. На каждом таможенном пункте грузоперевозчик отдает листок из книжки МДП, заполняя оставшийся от него корешок. По завершении доставки книжка передается в ассоциацию, которой она была выдана.

The image shows a Carnet TIR document, which is a standardized form used for international road transport. It includes fields for the origin and destination, the type of vehicle, the weight and volume of the cargo, and the names of the carrier and the consignor. The document is stamped with the IRU logo and the name of the issuing association (ASMAП in Russia). The document is divided into several sections, including a header, a main body with a table for cargo details, and a footer with various stamps and checkboxes.