



Carnet TIR / Книжка МДП в международных перевозках автомобильным транспортом

TIR – аббревиатура французской маркировки «Transport international routier».

МДП – русскоязычный вариант

TIR – «Международные дорожные перевозки грузов».

Оба названия именуют один и тот же документ, благодаря которому значительно упрощается и ускоряется прохождения таможенной границы при международной транспортировке грузов. Книжка МДП не имеет особенного значения для заказчика, чего нельзя сказать об условиях международной дорожной перевозки, записанных в международную транспортную накладную, CMR. В спорной ситуации именно она играет важную роль для грузовладельца.

Заказчику о Carnet TIR нужно помнить лишь одно: логистическая компания запросит у него данные, которые лучше подготовить заранее:

- адрес получателя,
- таможня, через которую будет следовать груз,
- таможенные коды (ТНВД) для каждой единицы груза,
- вес брутто каждой единицы груза,
- количество мест каждого кода.

Все остальное касательно книжки МДП перевозчик берет на себя.

Carnet TIR позволяет перевозить грузы под таможенными пломбами в пространствах, сертифицированных таможней (кузовы автомобилей, контейнеры). Право на транзит по территории других стран по книжке МДП действует лишь для списка государств, подписавших конвенцию TIR. Документ выдается национальными ассоциациями (в России - АСМАП), которые осуществляют контроль над деятельностью транспортных компаний и гарантируют своему государству выплату установленных пошлин, если перевозчик не доставит транспортируемый груз до границы назначения.

Книжка МДП выдается в единичном варианте для перевозки конкретного груза и действует до момента его прибытия в пункт назначения. Как правило, таможенные органы проверяют лишь сохранность пломб. На каждом таможенном пункте грузоперевозчик отдает листок из книжки МДП, заполняя оставшийся от него корешок. По завершении доставки книжка передается в ассоциацию, которой она была выдана.

