

move easy

Габариты грузовых автомобилей

Евротент (фура)



«Евротент» — условное понятие обозначающее грузовой автомобиль с полуприцепом имеющим габаритные размеры, близкие к указанным характеристикам. В фуру, как иначе называют евротент, вмещается по ширине поставленные поперек 2 европоддона длиной 120 см каждый.

Габаритные размеры «Евротента» :

- Длина: 13,6 м
- Ширина: 2,45 м
- Высота: 2,45 м
- Объём: 82 м³
- Грузоподъёмность: 20 — 22 тонны

Существует большое кол-во модификаций полуприцепов, среди которых встречаются полуприцепы объёмом 76-78 м³ — с меньшей длиной (12,5 — 13 м) и полуприцепы, имеющие стандартную или большую длину, ширину и высоту (13,6 — 15 м; 2,5 м; 2,7 м)

Конструкция полуприцепа позволяет убирать тент и тем самым даёт возможность производить погрузку/выгрузку сбоку или сверху. Кроме того, полуприцеп без тента позволяет использовать полуприцеп как открытую площадку с высотой бортов от 35 до 50 см.

Изотермический и рефрижераторный полуприцеп



Изотермический полуприцеп и рефрижератор объёмом 82 м³ имеет схожие потребительские свойства с изотермическими фургонами меньшего размера. Хотите узнать больше?

20-тонник с 40 футовым контейнером



По потребительским качествам автомобиль с установленным 40 футовым морским контейнером близок к 20 тонному автомобилю с тентованным или изотермическим кузовом (евротент).

Существуют различные виды морских 40 футовых контейнеров. Наиболее часто используемые типы приведены ниже:

- Обычный 40 фут. контейнер
- 40 фут. термоконтейнер (аналогичен изотермическому фургону)
- 40 фут. рефконтейнер (изотермический фургон со встроенной холодильной установкой)
- 40 фут. контейнер с тентованной крышей
- 40 фут. площадка с крепёжными стойками

Габаритные размеры 40 футового контейнера :

- Длина: 12,0 м
- Ширина: 2,4 м
- Высота: 2,4 м
- Объём: 68 м³
- Грузоподъёмность: 20-28 тонн

10-тонник тентованный



Приблизительные характеристики грузового отсека автомобиля грузоподъёмностью 10-15 тонн*:

- Длина: 5,0 — 8,0 м
- Ширина: 2,4 — 2,5 м
- Высота: 1,8 — 3,0 м
- Объём: 25 — 60 м³
- Грузоподъёмность: 5 — 15 тонн

Значительный разброс в параметрах объясняется большим количеством вариантов грузовых отсеков.

Грузовики данного класса активно используются на междугородних и международных направлениях. Обычно кабина оборудована спальным местом и предусматривает место для экспедитора. В стандартной комплектации машина комплектуется крепёжными ремнями (до 6 штук). Грузовой отсек приспособлен к различным вариантам погрузки/разгрузки (верх, бок). Импортные модели грузовиков могут комплектоваться пневмоподвеской, что существенно улучшает плавность хода и обеспечивает лучшую сохранность легкобьющегося груза. Машины могут быть оборудованы лифтом.

10-тонник термический



Приблизительные характеристики грузового отсека автомобиля грузоподъемностью 10-15 тонн*:

- Длина: 5,0 — 8,0 м
- Ширина: 2,4 — 2,5 м
- Высота: 1,8 — 3,0 м
- Объем: 25 — 60 м³
- Грузоподъемность: 5 — 15 тонн

Значительный разброс в параметрах объясняется большим количеством вариантов грузовых отсеков.

Отличительной особенностью грузового отсека типа «термофургон», является способность сохранять в течении длительного времени (10-20 часов) температуру при которой производилась загрузка, при условии внешней температуры от -10С до +20С. Кроме того, на некоторых моделях, существует возможность подогрева грузового отсека, что позволяет на более длительное время и при более низких внешних температурах сохранять внутреннюю температуру. Борты грузового отсека изготовлены из пенопласта обшитого жестью. Двери грузового отсека оборудованы уплотнителем. Существуют вентиляционные отверстия. Как правило, грузовой отсек оборудован дополнительной боковой дверью, облегчающей погрузку/выгрузку.

Импортные модели грузовиков могут комплектоваться пневмоподвеской, что существенно улучшает плавность хода и обеспечивает лучшую сохранность легкобьющегося груза. Машины могут быть оборудованы лифтом.

10-тонник с 20 футовым контейнером



По потребительским качествам автомобиль с установленным 20 футовым морским контейнером близок к 10 тонному автомобилю с тентованным или изотермическим кузовом.

Существуют различные виды морских 20 футовых контейнеров. Наиболее часто используемые типы приведены ниже Обычный 20 фут. контейнер.

- 20 фут. термоконтейнер (аналогичен изотермическому фургону)
- 20 фут. рефконтейнер (изотермический фургон со встроенной холодильной установкой)
- 20 фут. контейнер с тентованной крышей
- 20 фут. площадка с крепёжными стойками

Все типы морских контейнеров, используются как правило для перевозки грузов в смешанном сообщении (с использованием различных видов транспорта). Все контейнера имеют унифицированные внешние габаритные размеры.

Габаритные размеры 20 футового контейнера:

- Длина: 6,0 м
- Ширина: 2,4 м
- Высота: 2,4 м
- Объем: 34 м³
- Грузоподъемность: 10-20 тонн (ограничена грузоподъемностью автомобиля)